

CAI  
N-1  
-1988  
T014



ISSN 0840-9846

# Newsletter

of the Canadian Waterfront Resource Centre



## Work Plan Announced for Final Year

The Royal Commission's work plan for 1991 is designed to complete remaining areas of study and to facilitate the implementation of recommendations made in *Watershed*, the Commission's second interim report. The projects put *Watershed's* principles into practice through applying the ecosystem approach and developing waterfront partnership agreements.

The **Central Area Waterfront Study** integrates land-use, transportation, and environmental objectives of the City of Toronto, the Municipality of Metropolitan Toronto, and the Province of Ontario. A Steering Committee has been struck and the following studies are now underway: the **Central Waterfront Transportation Corridor Study** is considering ways to improve public transit, roadway, pedestrian, and bicycle transportation, including relocating the elevated portion of the Gardiner Expressway; the **Garrison Common Project** will develop an integrated master plan, focussed on the environment, land use, facilities, transportation, and capital investment requirements, for Exhibition Place, Ontario Place, Fort York, HMCS York, and neighbouring public lands.

Work is continuing towards the implementation of the **Waterfront Trail** from Burlington to Newcastle. The Office of the Special Advisor to the Premier on Waterfront Development is preparing plans for a proposed route through the municipalities to the east and west of Metropolitan Toronto. From Etobicoke to Scarborough, the Municipality of Metropolitan Toronto will work with the three waterfront cities and the Metropolitan Toronto and Region Conservation Authority to seek public input and propose route op-

tions. Citizens for a Lakeshore Trail, an interim Waterfront Trail association, is hosting a symposium at Ontario Place on April 20. Call (416) 535-8118 for information.

Together with Transport Canada, the Treasury Board, and the City of Toronto, the Royal Commission is studying the **East Bayfront / Port Industrial Implementation**. The study is expected to be completed in six to eight weeks.

The **Shoreline Regeneration Work Group** is studying policies, procedures, and projects intended to protect historic values and restore the ecological health, accessibility, and continuity of the shoreline. Shoreline regeneration may involve protection, restoration, and enhancement of wildlife habitats, as well as construction near the water's edge. The geographic focus of the Shoreline Regeneration work group is the Lake Ontario shoreline from Burlington to Newcastle. The report will be published in May, perhaps allowing for public hearings in June. Reports will be available at the Royal Commission office or call (416) 973-7185.

A report on **Integrating Environmental Considerations into Land-Use Planning** is the task of a Work Group that is expected to complete its work in May, with publication of a book in June as a basis for possible public consultation.

The Province of Ontario is beginning to negotiate **Waterfront Partnership Agreements** with local municipalities to assist in implementing *Watershed* recommendations. Progress has already been made with the City of Mississauga and the Town of Whitby.

(continued on page 2)



The Royal Commission continues to work to facilitate the **Rehabilitation of the Don Watershed**. In March, the Commission invited representatives of many government agencies with interests in the watershed to a meeting so that the Task Force to Bring Back the Don could present its ideas, including restoration of some wetlands. Discussions are underway with the City of Toronto regarding the possibility of a special planning initiative for the Lower Don. Other discussions focus on establishing partnerships to co-ordinate the regeneration of the entire Don Watershed.

The Province of Ontario has already announced its intention to create the **Waterfront Regeneration Land Trust** and is working with the Royal Commission to implement this important recommendation.

The **Greater Toronto Bioregion Study** aims at developing a scientific basis for the ecosystem approach for the Greater Toronto Region, by considering what scientific information is needed, what exists now, and what will be required in the future. The collection, analysis, and integration of existing information could make a significant contribution to the RAP process. The project is being planned as a joint federal, provincial, and Royal Commission study.

The **Cumulative Effects Study** is almost concluded, and the results will be published as a working paper. The study looks at identifying concepts and definitions of cumulative environmental effects (CEE), including stressors, types of CEE, and means of monitoring CEE on an ongoing basis, and includes a framework for integrating CEE in planning processes.

A **Study of the State of the Regional Economy** is underway. On the evening of May 16, there will be an open public meeting. Speakers will include:

Professor Meric Gertler, University of Toronto; Jeanne Strain, Economic Development and Industrial Corporation of Boston; and Gary Herrigel, University of Chicago. The discussion will emphasise the practical ramifications of economic development on a regional basis. Phone Irene Rota at (416) 973-7185 for more information.

The **Metro Toronto Winter Waterfront Study** working group will schedule meetings with community and residents' groups in May, to discuss ways of improving winter use of the waterfront. The study is co-sponsored by the Board of Trade of Metropolitan Toronto, the Municipality of Metropolitan Toronto, the Cities of Etobicoke, Toronto, and Scarborough, and the Royal Commission. The Metropolitan Toronto and Region Conservation Authority also plays a major role in the study. For more information, contact Debbie Williams at (416) 973-7185.

In the third week of April, the Royal Commission will be publishing *Pathways: Towards an Ecosystem Approach* (Royal Commission report no. 11), the synthesis report on Phases I and II of an Environmental Audit of Toronto's East Bayfront and Port Industrial Area. Four levels of government, as well as industry, labour, independent environmentalists, and citizens collaborated to examine ecosystem health in the East Bayfront/Port Industrial Area. The *Pathways* project recommends ways to implement some *Watershed* principles on this part of the waterfront. Pick up your copy of the report at the Royal Commission office or call (416) 973-7185.

Both the Federal and Provincial governments have extended the Royal Commission's mandate to allow for completion of these projects. The final report is due in December 1991.



## About the Newsletter

The *Newsletter* is a publication of the Canadian Waterfront Resource Centre, the research and education arm of the Royal Commission on the Future of the Toronto Waterfront: Box 4111, Station A, Toronto, Ont., M5W 2V4, (416) 973-7185. Thanks for assistance in the production of

this issue to Suzanne Barrett, Ginette Bellefeuille, David Carter, Margot Côté, Ron Doering, Noreen Dunphy, Janet Hollingsworth, Sarah Kalff, Soo Kim, Marlaine Koehler, Irene Rota, Debbie Williams, and Jennifer Young.

Editor: Charity Landon  
Layout and Desktop Publishing: Jiin Kim

Quotation with appropriate credit is encouraged.



This newsletter is printed on recycled paper.





127-2  
127  
127



## À propos du Bulletin



une en juin pour des consultations possibles.

La province d'Ontario a commencé de négocier des ententes de collaboration pour le secteur riverain avec l'aide des municipalités locales pour la réalisation des recommandations de *Un point tournant*. Les travaux progressent déjà avec la ville de Mississauga et celle de Whitby.

La Commission royale continue son travail pour faciliter la réhabilitation du bassin de la Don. En mars, la Commission a invité des représentants de plusieurs organismes du gouvernement qui sont intéressés au bassin versant à une réunion pour permettre au groupe Task Force to Bring Back the Don de présenter ses idées, y compris la restauration de quelques terres humides. Des discussions sont en cours avec la Ville de Toronto concernant la possibilité d'une initiative spéciale de planification pour la Lower Don. On discute aussi l'établissement d'une entente pour coordonner la remise en état de tout le bassin versant de la Don.

La province d'Ontario a déjà annoncé son intention de créer le *Waterfront Regeneration Land Trust* et travailler avec la Commission royale pour la réalisation de cette recommandation importante.

L'étude sur la bioregion du Grand Toronto a pour but de développer une base scientifique pour l'approche axée sur l'écosystème pour la région du Grand Toronto en étudiant l'information scientifique dont on a besoin, qui existe maintenant ou qui sera requise à l'avenir. La collection, l'analyse et l'intégration de l'information qui existe pourraient apporter une contribution importante au plan RAR. L'étude doit être un projet conjoint des gouvernements fédéral et provincial et de la Commission royale.

L'étude sur les effets cumulatifs est presque terminée et les résultats seront publiés comme document de travail. L'étude tente d'identifier des concepts et des définitions des effets cumulatifs sur l'environnement y compris les éléments de stress sur la bioregion du Grand Toronto, les genres d'effets cumulatifs et les moyens de les contrôler sur une base régulière et comprend une structure pour

L'intégration des effets cumulatifs sur l'environnement dans le procédé de planification.

Une étude sur l'état de l'économie régionale est en cours et le soir du 16 mai, il y aura une réunion pour le grand public. Les conférenciers seront : le professeur Meric Gertler de l'Université de Toronto, Jeanne Strain de la Economic Development and Industrial Corporation de Boston, et Gary Herrigel de l'Université de Chicago. La discussion soulignera les ramifications pratiques du développement économique régional. Veuillez téléphoner à Irene Rota au (416) 973-7185 pour plus d'information.

The Metro Toronto Winter Waterfront Study étudie des moyens d'améliorer l'utilisation du secteur riverain en hiver. L'étude co-parrainée par le Board of Trade of Metropolitan Toronto, la municipalité de la communauté urbaine de Toronto, les Villes de Etobicoke, Toronto et Scarborough, et la Commission royale. Le Metropolitan Toronto and Region Conservation Authority joue également un rôle important dans cette étude. Pour de plus amples renseignements, veuillez appeler Debbie Williams au (416) 973-7185.

Dans la troisième semaine d'avril, la Commission royale publiera *Voies multiples: vers une démarche axée sur l'écosystème* (rapport no 11 de la Commission royale), le rapport d'ensemble sur les phases I et II de l'examen environnemental de East Bayfront et du secteur portuaire industriel de Toronto. Quatre niveaux de gouvern-ment ainsi que l'industrie, la main-d'oeuvre, des environnementalistes indépendants et des particuliers ont collaboré pour étudier la santé de l'écosystème dans East Bayfront/secteur portuaire industriel. Le projet *Voies multiples* recommande des moyens d'appliquer des principes de *Un point tournant* sur cette partie du secteur riverain. Procurez-vous votre exemplaire du rapport au bureau de la Commission ou composez le (416) 973-7185.

Les gouvernements fédéral et provincial ont tous deux prolongé le mandat de la Commission royale pour permettre l'achèvement de ces projets. Le rapport final doit être présenté en décembre 1991.

La production du présent numéro les personnes suivantes: Suzanne Barrett, GINETTE Bellefeuille, David Carter, Margot Côté, Ron Doering, Noreen Dunphy, Janet Hollingsworth, Sarah Kalff, Soo Kim, Marilaine Koehler, Irene Rota, Debbie Williams, and Jennifer Young.



Rédaction: Charity Landon  
Présentation et édition de bureau: Jjin Kim  
Nous encourageons les citations accompagnées des sources appropriées.  
Le Bulletin est imprimé sur du papier recyclé





## Annonce du plan de travail pour la dernière année

ough, la municipalité de la communauté urbaine de Toronto prendra l'initiative tout en travaillant avec les trois villes du secteur riverain et la Metropolitan Toronto and Region Conservation Authority pour attirer la contribution du public et pour proposer des solutions au sujet des routes. Les Citizens for a Lakeshore Trail, une association provinciale sur le Sentier riverain, seront les hôtes à un symposium le 20 avril à Ontario Place. Veuillez appeler au (416) 535-8118 pour plus de renseignements.

En collaboration avec Transports Canada, le Conseil du Trésor, et la Ville de Toronto, la Commission royale étudie présentement la réalisation de East Bayfront/secteur portuaire industriel. On s'attend à ce que cette étude soit terminée d'ici six à huit semaines.

Le groupe de travail sur la remise en état du littoral est à étudier les politiques, procédures, et projets qui ont pour but de protéger les valeurs historiques et de restaurer la santé écologique, l'accessibilité et la continuité du littoral. La remise en état du littoral pourra comprendre la protection, la restauration et l'amélioration des habitats de la faune ainsi que de la construction près de la rive. Le centre géographique du groupe de travail sur la remise en état du littoral est le littoral du lac Ontario de Burlington à Newcastle. Le rapport sera publié sous forme de volume en mai permettant peut-être des audiences en juin. Les rapports seront disponibles au bureau de la Commission ou en appelant le (416) 973-7185.

Un rapport sur l'intégration des préoccupations environnementales dans la planification de l'utilisation des terres est la tâche d'un groupe de travail qui doit compléter son étude en mai et publier un vol-

Le plan de travail pour la Commission royale pour 1991 est conçu pour compléter les champs d'étude qui restent et pour faciliter l'exécution des recommandations du deuxième rapport provisoire de la Commission, *Un point tournant*. Les projets appliquent les principes exprimés dans *Un point tournant* en se servant de la démarche axée sur l'écosystème et en préparant des ententes de collaboration pour le secteur riverain.

**L'étude de la région du secteur riverain central** comprend les objectifs de la Ville de Toronto, de la municipalité de la communauté urbaine de Toronto et de la province d'Ontario sur l'utilisation des terres, le transport et l'environnement. Un comité d'organisation a été établi et les deux études suivantes sont en marche : l'étude du corridor du transport du secteur riverain central examine des moyens d'améliorer le transport en commun par routes, pour les piétons et les cyclistes, ainsi que la relocation de la partie élevée de l'autoroute Gardiner. Le projet des terres de la Garrison (Garrison Common Project) comprend le développement d'un plan directeur d'environnement, l'utilisation des terres, le transport, et les besoins en investissements en capital pour Exhibition Place, Ontario Place, Fort York, NCSM York, et les terres publiques environnantes.

Le travail se continue pour la réalisation du Sentier du secteur riverain à partir de Burlington jusqu'à Newcastle. Le Bureau du Conseiller spécial du Premier ministre sur le développement du secteur riverain est à préparer des plans pour un projet de routes qui traverseraient les municipalités à l'est et à l'ouest de la communauté urbaine de Toronto. À partir d'Etoobicoke à Scarborough